РОССИЯ ИМПЕРИЯСИНИНГ ТУРКИСТОНДА МУСТАМЛАКАЧИЛИК СИЁСАТИ (БЮДЖЕТ САРФЛАНИШИ МИСОЛИДА)

Ирискулов Бекзод Жахонгирович,
Ўзбекистон-Финландия педагогика институти ўқитувчиси
UDK: 94(575.1).
https://orcid.org/0009-0002-4255-2113

Аннотация: Ушбу мақолада Туркистон генерал-губернаторлиги бюджетининг барча соҳаларга ажратилган маблағлари ва унинг динамикаси таҳлил қилинган. Шунингдек, Қишлоқ хўжалиги ва ер бошқаруви вазирлиги хамда Алоқа йўллари вазирлигининг харажатлари статистик маълумотлар асосида ёритилган.

Калит сўзлар: Қишлоқ хўжалиги статистикаси бўлими, Империя ғазнаси, ўрмон бўлими, кўчириш бошқармаси, импорт божи, Хўжалик, Саноат ва Савдо вазирлигининг харажатлари

Аннотация: В данной статье проанализированы средства, выделенные бюджетом Туркестанского генерал-губернаторства на все сферы и его динамика. Кроме того, расходы Министерства сельского хозяйства и управления землей и Министерства путей сообщения освещаются на основе статистической информации.

Ключевые слова: Отдел статистики сельского хозяйства, сокровищница Империи, отдел лесного хозяйства, управление переселения, импортная пошлина, расходы Министерства сельского хозяйства, промышленности и торговли

Abstract: In this article, dynamics of the budget of The Turkestan General Governorate and funds allocated to all sectors is analyzed. Also, the funds spent by Ministries of Agriculture and Land Management, and Communications are shown based on statistical data.

Keywords: Department of Agricultural Statistics, Treasury of the Empire, Forest Department, Resettlement Department, Import Duty, Household, Expenditure of the Ministry of Industry and Trade.

КИРИШ (ВВЕДЕНИЕ/ INTRODUCTION). Империянинг Туркистондаги мустамлакачилик сиёсати генерал-губернаторлик бюджетининг барча соҳаларга ажратилган маблағлар ва унинг динамикасида хам ўзининг яққол ифодасини топган. Бунга мисол қилиб Қишлоқ хўжалиги ва ер бошқаруви вазирлигининг харажатларини кўрсатиш мумкин. Улар расмий равишда халқ хўжалигига харажатлар сифатида намоён бўлади ва мохиятан мустамлакачилик харажатлари хисобланади. Бу харажатлар XX аср 90-йилларининг бошидан нихоятда тез ўсди.

МУҲОКАМА (ОБСУЖДЕНИЕ / DISCUSSION). 1913 йилга келиб Туркистон генерал-губернаторлигида халқ хўжалиги харажатларининг хукумат сметасидаги улуши 19,8 фоизга етди ва шунга қарамай империянинг бошқа худудларига нисбатдан жуда кам миқдорни ташкил қилди. Шу нарса эътиборлики, сохага ажратилган харажатлар ичида хатто Туркистон халқ хўжалиги учун энг мухим соха хисобланган ирригация каби мухим тармоқ хам ахамиятга олинмаган эди. Агарда Қишлоқ хўжалиги вазирлиги, махсус бўлим ва “земство” харажатларини қўшсак, улар 1895 йилдан 1917 йилгача бўлган вақтда қуйидаги холатни ташкил қилади (минг руб хисобида):

№	Асосий бажариладиган ишлар	Ер ишларининг жойлардаги бўлимлари	Кўчириш бошқармаси	Махсус бўлим	Жами
1	Тадқиқ қилиш ва лойиҳалаш	9200	1140		10340
2	Суғориш иншоотларини қуриш	15529	1499	7500	24526
3	Жами	24720	2639	7500	34868

Шундай қилиб, 1896 йилдан 1917 йилгача 23 йил давомида суғориш харажатлари “земство” учун сарфланган харажатлар билан бирга 36 миллион рублни ташкил этди. Таққослаш учун 20 йил давомида ҳарбий харажатлар миқдори қишлоқ хўжалиги учун сарфланган маблағлар миқдоридан беш баробар кўпроқни ташкил этиб, 1895 йилдан 1913 йилгача ва 1915 йил учун 219,2 миллион рубль эди. Маълумот ўрнида келтириш керак, 14 йил мобайнида, яъни 1869–1882 йиллар оралиғида ўлкадаги умумий харажатлар миқдори 130 млн. рублни ташкил этган эди[1].

Умуман олганда Россия империяси ўлкадаги мавжуд бойликларни тасарруф қилиш мақсадида қўшинлар харажатларига катта эътибор қаратди. Мустамлака Туркистон ҳудудини қамраб олган маъмурий-полиция маҳкамаларини таъминлаш учун ажратилган пул ва махсус маблағлар айланмаси қолган соҳаларга нисбатдан анча юқори бўлиб, 1903 йилда 95.144.330 рублни ташкил этган[2]. Бу рақамлар ўлкада империя ҳукуматининг барқарорлиги ва хавфсизлигини таъминлаш учун йирик пул маблағлари сарфланганидан дарак беради. Шу боисдан суғориш харажатларининг аҳамиятсизлиги империя ҳукуматига ҳам аён эди. Бу ҳақда империянинг ер тузилиши ва қишлоқ хўжалиги бошлиғи Крявошеин шундай ёзади: “...ҳозиргача, рус ҳукумати минтақани суғориш учун жуда кам иш қилди. Ҳолбуки, ҳатто қадимий давр босқинчилари ҳам ўз номларини баъзи янги йирик суғориш тизимлари билан боғлашган, бу соҳада ҳанузгача Россия империяси давлат муассасалари ва империя ғазнаси томонидан деярли ҳеч қандай ислоҳотлар амалга оширилмади, биз буни тан олишимиз керак”[3]. Биз буни қуйидаги ажратилган маблағлар мисолида ҳам кўришимиз мумкин. Қишлоқ хўжалиги ва ер хўжалиги вазирлигининг сметаси харажатлари ер тузиш ва қишлоқ хўжалиги бош маъмурияти (1913 йилда 68,0 минг рубл), давлат ер мулки бўлими (97,8 минг рубл), қишлоқ хўжалиги бошқармаси . (584,9 минг рубл), қишлоқ хўжалиги ва қишлоқ хўжалиги статистикаси бўлими (5,7 минг рубл), ерни яхшилаш бўлими (1890,6 минг рубл), ўрмон бўлими (39,1 минг рубл), кўчириш бошқармаси (713,7 минг рубл)дан иборат эди[4].

Диққат билан қаралса, барча бу бўлимлар харажатларининг мустамлакачилик мазмунини аниқ кўрсатади. 1912 йилдаги умумий харажатлардан (3270 минг рубл) ботқоқликларни қуритиш, ерни суғориш ва суғориш харажатлари 1883 минг рублни (42,3%) ташкил этади. Бу мустамлакачилик харажатлари эди. Суғориш тизимларининг кўпайтирилиши ва бошқа ишлар натижасида янги очилган ерлар ерсиз ва камбағал деҳқонларга эмас, балки кўчириб келинганлар учун давлат мулки бошқаруви буйруғи билан амалга оширилди. Бу жараён империя маъмуриятининг бевосита назорати асосида ташкил қилиниб, айни мустамлакачилик манфаатларини ифода қилар эди. Бу тўғрисида Мирзачўл (Голодностепенский) канали қурилиши муносабати билан кунлик газеталар шундай ёзган эдилар: “Бир нарсани айтиш мумкинки, 45 минг десятина ер

суғорилганда ундан ҳам мустамлакачилик мақсадларида ҳам даромад олишда фойдаланиш мумкин”[5].

Қишлоқ хўжалиги вазирлигининг 1912 йилдаги худди шундай хисоб-китобига кўра, маблағларнинг 22,4 фоизи кўчириш бўлими ихтиёрига тушган. Бу харажатларнинг мустамлакачилик характерини исботлашнинг хожати йўқ. Шундай қилиб, қишлоқ хўжалиги ва ерни бошқариш сметасининг 64,7% тўғридан-тўғри мустамлакачиликка кетган. Қолган 35,3% нинг 11,6% давлатнинг ўрмон худудларига хизмат кўрсатувчи ўрмон бўлими харажатларига, 14,8% эса агротехника ишлари учун қишлоқ хўжалиги бўлими ихтиёрига тушган. Бу 14,8% йилига 484 минг рублни ташкил этиб, маблағ ҳатто ўлкадаги мавжуд уй хўжаликларига хизмат кўрсатиш учун хам етарли эмас эди. Таъкидлаш керакки Туркистонда бу даврда хар бир агроном-инструктор 90 минг десятина ерга хизмат кўрсатиши керак бўлган.

Шундай қилиб, Туркистон ўлкасида қишлоқ хўжалиги, хусусан пахтачиликни ривожлантириш учун Россия империясининг давлат бюджетидан ажратилган маблағлар катта аҳамиятга эга бўлмади. Шунда хам экин майдонлари асосан шахсий ташаббус хисобига жадаллик билан кенгайиб борди. Бутун Туркистон ўлкасида пахта майдони 1895 йилда 14252 десятина ҳисобланган бўлса, 1910 йилда 324790 десятина, 1916 йилга келиб 533671 десятинага кўпайган, яъни кўрсатилган йиллар орасида экин майдони икки маротабадан ортиқ даражада ошди[6]. Умуман, Россиянинг Туркистонда ўтган ярим аср хукмронлиги мобайнида пахта экин майдонлари 7 баробарга, пахта хосили эса 1400 мартага кўпайди[7].

Ўлкада пахта яккахокимлигини ўрнатиш ҳақидаги ғоя тарафдорлари ҳам талайгина бўлган. Хусусан, генерал-губернатор хам буни қўллаб-қувватлаб, тадбир хукуматга йилига 70 миллион олтин рублни тежашга имконият яратишини таъкидлайди[8]. Шу каби фикр ва талаблардан келиб чиқиб, империя хукмрон доиралари соха бўйича маълум тадбирларни амалга оширган бўлса-да, бироқ ажратилаётган маблағлар миқдорида хеч қандай ўзгаришлар кузатилмади.

Таъкидлаш керак, ўлкадаги пахтачилик сохасини ривожлантиришда Россия империясининг айрим умумиқтисодий ва молиявий чора-тадбирлари хал қилувчи ахамиятга эга бўлди. Империя томонидан амалга оширилган молиявий чора-тадбирларга қуйидагилар киради: 1) чет эл пахтасига импорт божини босқичма-босқич ошириш, бу эса ички бозорда пахта нархининг ошишига олиб келади; 2) кредитни ташкил этиш; 3) пахтага ер солиғи бўйича имтиёзли солиқ солиш, унинг рентабеллигини дон экинлари рентабеллиги билан тенглаштириш[9].

Соха доирасида қўлланилган чора-тадбирларнинг фойдасини махсулотнинг асл эгалари (дехқонлар) эмас, аксинча пахта олди-сотдиси билан шуғулланган қишлоқнинг бой табақалари, фирма ва фабрикалар эгалари ва хар хил воситачилар кўрди. Бу холатни А.П.Демидовнинг қуйидаги сўзлари ҳам тасдиқлаб турибди: “Ижтимоий-техникавий ва иқтисодий шароитлар ҳаммаси бўлса-да, оддий дехқон пахтачиликдан унчалик катта фойда кўрмасди. Пахтачиликдан қанча кўп фойда кўрса, савдо-сотиб олиш аппарати хам шунча кучайиб борди”[10].

Чет эл пахтасига божларнинг оширилиши дехқонлар учун ўз ахамиятини йўқотди, бунга сабаб ер солиғини ҳисоблаш ва ундириш тизими, нон ва ем-хашакнинг қимматлиги, автоматлаштирилмаган қайта ишлаш, ишчи кучига бўлган эхтиёж, пахтага имтиёзли солиқ солиш, кредит нархининг юқорилиги пахта нархининг ошишига олиб келди. Бу эса империянинг ўлка аграр сохасидаги қўллаган молиявий тадбирларининг муваффақиятсизлигини кўрсатиб қўйди.

Ўлкада пахта етиштиришнинг кўпайиши ўз навбатида бу ерда етиштириладиган донли ва бошқа экинлар майдонининг қисқаришига олиб келган.

Туркистонда ғалла тақчиллигига йўл қўйиш эса оғир оқибатларга олиб келиши мумкинлиги 1892 ва 1893 йилларда кузатилган эди. Ушбу йилларда Фарғона вилояти ва Тошкент уездларига катта даромад илинжида кўплаб ғалла майдонларига пахта экилганлиги оқибатида ғалла тақчиллиги юзага келиб, уннинг нархи мисли кўрилмаган даражада ошиб кетган эди. Оддий уннинг бир пуди 2 рублдан сотилган, Марғилонда оддий ундан пиширилган нонниng бир фунти 10 копеекгача кўтарилиб кетган эди[11]. Шунга қарамасдан, ўзининг саноат эҳтиёжларини ўлка бойликлари ҳисобига қондириш мақсадида империя ҳукумати пахтачиликка катта эътибор қаратган эди.

Ўлкадан Россияга асосан пахта ва пахта маҳсулотлари, пилла ва ипак, шойи, юнг каби табиий-хомашё ресурслари ташиб кетилган. Россиядан эса, турли мануфактура буюмлари, тайёр фабрика маҳсулотлари Туркистонга кириб келган. Арзон саноат маҳсулотларининг кириб келиши ўлкада шу давргача аҳамиятли бўлган ҳунармандчилик маҳсулотларига бўлган талабнинг сезиларли даражада камайишига, бу соҳа вакилларининг эса ишсизланиб қолишига олиб келган.

Агар тўғридан-тўғри мустамлакачилик харажатлари ҳақида гапирмасак, Туркистон генерал-губернаторлигининг ҳисоб-китобларига кўра халқ хўжалиги учун катта миқдордаги маблағлар фақат ҳарбий-стратегик мақсадлар ва темир йўл қурилиши учун ишлатилиши кўзда тутилган, чунки ўша давр тадқиқотчиси М.П.Федоров таъкидлаганидек, “Туркистонни тинч маданий йўл билан бўйсундиришда хазинадан сарф бўлган миллионлар ортиғи билан қайтишини мустамлакачилар жуда яхши билардилар. Шу сабабли улар Туркистоннинг моддий бойликларини батамом эгаллаб олиш ва ундан энг юқори даражада фойдаланиш учун маблағларни аямадилар”[12]. Ҳақиқатан ҳам, бу вақтга келиб Россияда темир йўл қуриш кенг авж олган бўлиб, давлат хазинасидан катта маблағ фақат шу соҳага ажратилаётган эди. 1898 йил ноябрида молия вазири С.Витте император Николай II га қилган докладида биргина Сибир темир йўлини қуриш учун 386 млн. рубль маблағ сарфланганини маълум килган эди[13].

Кези келганда айтиш керак, деярли 90% Ўрта Осиё темир йўл тармоғи давлат бюджети ташаббуси ва маблағлари ҳисобидан қурилган. Темир йўллар вазирлигининг маълумотларига кўра, биринчи маблағлар аҳамиятсиз миқдорда бўлган ва фақат 1879 йилда 12,7 минг рублни ташкил қилган. 1881–1888 йилларда Самарқандгача бўлган Транскаспий темир йўли ҳарбий-стратегик мақсадларда қурилган, 1899 йилда Тошкентгача давом эттирилган. 1887–1897 йилларда ажратилган маблағлар йилига 3 минг рубл атрофида бўлган, кейин эса кескин ошган (минг руб ҳисобида)[14].

Маълумот ўрнида, 1898 йилда Марв-Қушка стратегик темир йўл линияси ва Андижон темир йул линияси қурилган, 1900–1906 йилларда эса Тошкент-Оренбург темир йўли қуриб битказилган. Тошкент-Оренбург темир йўлининг қурилиши учун умумий харажат тахминан 120 млн. рублни ташкил қилган. Шундан йўлнинг шимолий қисми учун 56,3 млн. рубл, жанубий қисми қурилишига эса 62,6 млн. рубл маблағ сарф қилинган[15].

1907 йилдан Алоқа йўллари министрлигининг харажатлари кескин камайиб бошлайди. Бунга эса ўлкада темирйўлларнинг асосий тармоқлари қуриб битказилганлигини сабаб қилиш мумкин.

Манбалар Тошкент темир йўли ўз фаолиятининг дастлабки йиллариданоқ кўпгина бошқа янги ишга тушган темир йўлларидан фарқли равишда, ўзининг харажатларини деярли қоплаб, фойда келтира бошлаганлиги ҳақида маълумот беради[16]. Хусусан, 1910 йилда йўлдан фойдаланиш харажатга нисбатан даромад 7 миллион рублни, 1911 йилда эса 8 миллион рублдан ошикроқни ташкил этган[17].

Тошкент-Оренбург темир йўлининг қурилиши муайян даражада Россия

империясининг Туркистон ўлкасидан оладиган умумий даромади хажмининг ошишига олиб келди. Чунки, айнан темир йўл ишга туширилган 1906 йилдан бошлаб империянинг ўлкага қилган харажатларига нисбатан даромадлари кўпроқ қисмни ташкил эта бошлади, вахоланки, ўлка забт этилганидан 1906 йилга қадар харажатлар даромадлардан кўра ортиқроқ бўлаётган эди[18].

Ўрта Осиё темир йўли чор хукумати стратегик мақсадларида бунёд этилди. Аммо темир йўллар кейинчалик Россиянинг Ўрта Осиё мустамлакалари халқ хўжалигини капиталистик муносабатлардаги таъсирини кучайтиришда хам мухим роль ўйнади. Туркистондаги темир йўлларининг қурилиши рус капиталистларининг хом ашё ва махсулотларни ташишга сарфлаган харажатларини сезиларли даражада камайтирди ва Россия капитали учун Ўрта Осиё бозорининг кенгайишига ёрдам берди, лекин бу маҳаллий аҳоли катта қисмининг ахволини ёмонлаштирди.

Оренбург газетаси ўзининг 1908 йилдаги бир сонида Ўрта Осиё темир йўлларининг ахамияти хақида шундай ёзган эди: “Туркистонда пахта етиштириш дастлаб Закаспий (1884), сўнгра 1898 йилда бутун Ўрта Осиё темир йўли қурилиши билан қаттиқ боғланган ва пахта саноатини яратишга катта хисса қўшган. Фақат бу темир йўл қурилишидан Чор Россия сўнги 23 йилда Туркистондан 80,5 миллион пуд пахта олган, бу эса 665 миллион рублни ташкил қилади. Албатта, бу пахта етиштириладиган ерларда буғдой етиштириш мумкин эди, лекин пахта хосилидан келадиган даромад 120 рублдан кам эмас эди, бу эса буғдойдан (30 рубл), камида тўрт баравар кўпдир. Шундай қилиб, 664 миллион рублдан 25% айирсак биз 463 миллион рубл оламиз. Бу Каспийорти ва Ўрта Осиё темир йўллари очилгандан бери Россия империяси фойда қилган пул миқдоридир”[19].

Хўжалик, Саноат ва Савдо вазирлигининг харажатлари Туркистон генерал-губернаторлиги харажатлар сметасида фақат 1905 йилдан пайдо бўлган ва арзимаган 23,5 минг рублни ташкил қилган. 1913 йилда Саноат ва Савдо вазирлиги максимал захирага (41,5 минг рубл) етишган, бу эса барча харажатларнинг 0,18% ни ташкил этди. Бу вазирлик вилоятлардаги саноат ва савдо корхоналарини назорат қилган ва бу харажатлар бошқармага ишлатилган эди.

ХУЛОСА (ЗАКЛЮЧЕНИЕ / CONCLUSION). Хулоса қилиб айтганда, темир йўллар қурилиши, шубхасиз, империя ташқи савдосининг ривожланишига жуда катта туртки берди. Бироқ бу савдо ўлка ахолиси катта қисмининг моддий аҳволини оғирлашувга хам сабаб бўлди.

Фойдаланилган манба ва адабиётлар:

1. Обзор Сыр-Дарьинской области за 1886 г. – Ташкент, 1887. – С. 95.
2. Ўз МА, I 88-фонд, 1-рўйхат, 203-иш, 20-варақ.
3. Записки главноуправлющего земляустройством и земледелием Кривошеина о поездке в Туркестанский край в 1912 г. – СПб., 1912. – С. 48.
4. К вопросу об орошении Голодной Степи // Туркестанский сборник. Том 456. – С. 19.
5. К вопросу об орошении Голодной Степи // Туркестанский сборник. Том 456. – С. 20.
6. Статистический ежегодник 1917–1923 гг. / Под ред. Д.П. Красновского. – Ташкент: Центральное Статуправление Туркреспублики, 1924. – Т. 1.
7. O‘zbekiston tarixi. VI jild. O‘zbekiston tarixi va manbalari. 1860–1917-yillar / mas’ul muharrir D.H. Ziyoyeva. –Toshkent: “O‘zbekiston” NMIU, 2023. – B. 362.
8. ЎзМА, I 1-фонд, 5-рўйхат, 939-иш, 5-варақ.
9. Мустабид тузумнинг Ўзбекистон миллий бойликларини талаш сиёсати: тарих

шоҳидлиги ва сабоқлари (1865–1990 йиллар). Лойиҳа раҳбари ва масъул муҳаррир: Д.А.Алимова. – Тошкент: Шарқ, 2000. – Б. 117.

10. Демидов А. Экономические очерки хлопководства, хлопковой торговли и промышленности в Туркестане. М.: Центр. Упр. Печати ВСНХ СССР, 1929. – С. 89

11. ЎзМА, I 1-фонд, 11-рўйхат, 1308-иш, 4-варақ.

12. Федоров М. Хлопководство в Средней Азии. – СПб., 1898. – С. 215.

13. Тоғаева А. Тошкент – Оренбург темир йўли ва унинг Туркистон иқтисодий-ижтимоий ҳаётида тутган ўрни: Тарих фан. номзод. дисс... – Тошкент, 2010. – Б. 44.

14. ЎзМА, I 1-фонд, 11-рўйхат, 1308-иш, 6-варақ.

15. ЎзМА, I 1-фонд, 13-рўйхат, 1237-иш, 162-варақ.

16. Туркестанский сборник. Т. 505. – С. 34

17. Кривошеин А.В. Записка главноуправляющего землеустройством и земледелием о поездке в Туркестанский край в 1912 году. – Полтава: Электрическая типо-литография И.Л. Фришберга, 1912. – С.10.

18. Кривошеин А.В. Записка главноуправляющего ... – С.85–87.

19. Железные дороги и обогащение страны // Туркестанский сборник. Т. 460. – 1908. – С. 6.